

## EDUCAZIONE STRADALE

### Classe Terza Media

#### **Insegnanti di Educazione Tecnica:**

*Bartolini Milena, Carigi Silvia, Cesarini Catia, Galassi Marina, Guidi Jan Domenico, Magalotti Marco, Pasquinelli Giorgio, Payman Nader, Tini Dorotea, Troina Epifanio*

#### **FINALITA' TRIENNALI**

L'educazione stradale è ormai da diversi anni una realtà nella Scuola Media di San Marino e rientra in un progetto didattico-educativo generale finalizzato allo sviluppo, nei futuri utenti della strada, della capacità di mettere in atto comportamenti corretti e responsabili in materia di sicurezza generale.

La sicurezza stradale è un aspetto particolarmente importante di un ambito più vasto che comprende la sicurezza nella vita sociale (scuola, casa, strada, posti pubblici e privati, ecc...).

Fin dalla prima media si integrerà e svilupperà il progetto della sicurezza scolastica con conoscenze ed esperienze che riguardano l'educazione stradale.

In terza media, l'azione educativa prosegue con attività specifiche finalizzate alla conoscenza del mezzo meccanico (ciclomotore) e all'acquisizione sempre più consapevole di conoscenze e comportamenti responsabili sulla strada.

#### **Esperti, docenti interessati:**

Insegnanti di **Educazione Tecnica**

Esperti **Polizia Civile**

Tecnico di Laboratorio

Tecnico meccanico (eventuale)

#### **OBIETTIVI**

1. Acquisire comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada.
2. Conoscere le caratteristiche tecniche e funzionali del mezzo meccanico per raggiungere la massima sicurezza nel suo uso.
3. Saper effettuare autonomamente la piccola manutenzione del mezzo.
4. Riconoscere la segnaletica stradale e saper rispettarla con comportamenti adeguati.
5. Conoscere e applicare le norme principali del Codice della strada.
6. Saper assumere, in caso di incidenti, comportamenti consapevoli ed opportuni per la sicurezza propria ed altrui.
7. Valutare varie situazioni di traffico e sapersi comportare in questo ambito senza rischi per se stessi e per gli altri.
8. Sviluppare consapevolezza in presenza di situazioni e/o atteggiamenti pericolosi.
9. Uso del casco.
10. Conoscere i danni dell'inquinamento ambientale legato al traffico (inquinamento atmosferico, acustico, ecc...).

## **CONTENUTI**

Le principali tematiche proposte sono:

- La strada.
- La segnaletica stradale.
- Le norme di circolazione e di comportamento.
- Stato psicofisico del conducente.
- Gli incidenti e la responsabilità.
- Il ciclomotore: caratteristiche del mezzo e funzionamento del motore.
- L'equipaggiamento del ciclomotorista e documenti necessari alla guida.
- L'inquinamento ambientale prodotto dai mezzi di trasporto.

## **ITINERARIO METODOLOGICO**

L'itinerario previsto dalla programmazione annuale è, in linea di massima, il seguente:

- Utilizzo di materiale didattico.
- Analisi e discussione sulle norme di circolazione stradale.
- Osservazione di una serie di cartelloni raffiguranti segnali ed eventuale visione di filmati.
- Osservazione del ciclomotore e delle sue parti.
- Principi di sicurezza stradale (equipaggiamento e comportamento in situazioni di particolare pericolo).
- Studio dei principali nodi di traffico in territorio sammarinese.
- Intervento di un esperto della Polizia Civile per verificare concretamente attraverso filmati e schemi grafici le cause di incidenti stradali avvenuti in territorio.
- Eventuale utilizzo di software e schede operative per il potenziamento dei contenuti.

## **MEZZI E STRUMENTI**

1. Testo didattico.
2. Cartelloni di segnaletica stradale.
3. Computer e software specifici.
4. Filmati e schemi usati dalla Polizia Civile.

## **TEMPI E SPAZI**

L'attività viene svolta, di regola, al mattino nelle ore di insegnamento di Educazione Tecnica.

## **VERIFICHE E VALUTAZIONI**

La valutazione del percorso formativo viene svolta in itinere con discussioni collettive e colloqui individuali. Si utilizzeranno anche quiz come verifica finale.

**PROPOSTE DI AMPLIAMENTO DELL'ATTIVITÀ**

L'esperienza didattica si potrebbe integrare con progetti pratici gestiti da insegnanti, ragazzi, Polizia Civile, genitori e con l'eventuale supporto della Federazione Auto Motoristica Sammarinese.

A tale proposito si suggeriscono simulazioni di traffico all'aperto in apposito circuito con la realizzazione di percorsi e l'utilizzo di segnaletica stradale.