

REGOLE STRADALI SPECIFICHE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO

1. **Il battistrada** dei pneumatici del ciclomotore deve avere lo spessore di almeno **1mm** (in Italia 0,5mm)
2. Con il Decreto 101 del 2010 anche a San Marino la revisione periodica al proprio ciclomotore si fa **a quattro anni dalla immissione in circolazione** e poi ogni due anni.
3. Viaggiare sul ciclomotore **senza casco** comporta una **sanzione pecuniaria**. **(In Italia anche il fermo per 30 giorni)**.
4. **Gareggiare in velocità** con un altro ciclomotore comporta una **sanzione pecuniaria**. (In Italia anche confisca)
5. Se si **viaggia in due** sul ciclomotore e il **conducente è minorenne**, si è soggetti **solo ad una sanzione pecuniaria** (In Italia anche fermo amministrativo del mezzo)
6. In relazione al **contratto di assicurazione** stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al conducente:
 - a. la polizza di assicurazione;
 - b. il contrassegno di assicurazione (da esporre insieme al bollo a RSM);
 - c. il certificato di assicurazione da esibire a richiesta assieme al certificato di circolazione

Stesse regole dell'Italia ma nei quiz troverai questa frase:

“Il conducente del ciclomotore deve esporre la polizza di assicurazione”

Naturalmente questa frase è falsa.

7. Il codice della Strada italiano obbliga i conducenti dei ciclomotori a tenere le luci sempre accese. Nella nostra Repubblica, nonostante sia consigliabile avere le luci accese, tale norma non è prevista nella legislazione e quindi non vige questa regola.

Sito con quiz per patente AM per il ciclomotore da scaricare.

<http://webpatente.altervista.org/webpatentino/>